

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ปรับแผนพัฒนา ทรัพยากรบุคคล เพิ่มขีดความสามารถบุคลากร คณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อขับเคลื่อนคณะ ในอนาคต รองรับเทคโนโลยีใหม่ๆ

ตามที่มหาวิทยาลัยขอนแก่น ได้ออกประกาศว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อเพิ่มสมรรถนะ ความรู้ความสามารถ และทักษะจำเป็น ในการปฏิบัติงานสำหรับพนักงานและลูกจ้างมหาวิทยาลัย ดังนั้นในปี 2564 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จึงขอรับประกาศนโยบายนี้ โดยการจัดทำแผนการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักในการพัฒนาบุคลากรของคณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถมากยิ่งขึ้น ดังนั้น คณะฯ ได้มีแนวคิดหรือนโยบายในการขับเคลื่อนการพัฒนาคนของคณะแบบเต็มรูปแบบ คือ

1. ดำเนินการทบทวนสมรรถนะใหม่ของคน เพื่อให้ทราบขีดความสามารถชุดใหม่ของบุคลากรที่มีความจำเป็นต่อการทำงานในอนาคต ซึ่งวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ทางคณะฯ ได้กำหนดจัดสัมมนาหัวหน้างานและหัวหน้าหน่วย ร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ WORK SHOP ในการกำหนดสมรรถนะความรู้ความสามารถ และทักษะจำเป็นในการปฏิบัติงานสำหรับตำแหน่งต่าง ๆ หลังจากนั้น คณะฯ จะทำการประเมินเพื่อจะช่วยให้ทราบว่า ปัจจุบันบุคลากรของคณะมีขีดความสามารถอยู่ในระดับใด

(อ่านต่อหน้า 2)



รองศาสตราจารย์ ดร. ธวัช สุนทรวารุณ
PH.D.
Assoc. Professor Ratchaphon Sunthvarakorn, Ph.D.
Dean Faculty of Engineering



คณะวิศวกรรมศาสตร์ ขานรับนโยบาย มหาวิทยาลัยขอนแก่น ประชุมทีมงานคณะร่าง หลักสูตรวิศวกรรมรถไฟความเร็วสูง

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2564 คณะวิศวกรรมศาสตร์ นำโดย รศ.ดร.รัชพล สันติวรากร คณบดี ได้ร่วมประชุมทีมงานคณะร่างหลักสูตรวิศวกรรมรถไฟความเร็วสูง เพื่อหวังสร้างบัณฑิตศักยภาพสูงรองรับตลาดรถไฟความเร็วสูง ตามนโยบายของมหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่ประชุมเกี่ยวกับโครงการ High Speed Train ร่วมมือกับต่างประเทศ

(อ่านต่อหน้า 3)



คณะวิศวกรรมศาสตร์ จัดโครงการ “พัฒนาบุคลากรให้เป็น SI Designer ภายใต้โครงการ การพัฒนาศักยภาพ

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2564 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้จัดโครงการ “พัฒนาบุคลากรให้เป็น SI Designer ภายใต้โครงการ “การพัฒนาศักยภาพ อดสาหกรรมหุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ” ขึ้น โดยมี รศ.ดร.รัชพล สันติวรากร คณบดี กล่าวเปิดงาน ณ ห้องสัมมนา 1 ชั้น 9 ตึกเพียรวิจิตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งการอบรมฯ มีวัตถุประสงค์

(อ่านต่อหน้า 3)



จากนั้นจะจัดทำแผนการพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากรต่อไป ซึ่งที่ผ่านมา คณะฯ ยังไม่ได้ทำเรื่องการฝึกอบรมที่เป็นระบบมากนัก ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป คณะฯ จะจัดตั้งทีมงานเพื่อที่จะดำเนินการตามพันธกิจดังกล่าว ให้บุคลากรของคณะเป็นผู้ที่มีทักษะ ความรู้และความสามารถมากขึ้น ทั้งสายวิชาการและสายสนับสนุน

2. วางระบบกลไกในการส่งเสริมให้บุคลากรของคณะทั้งสายวิชาการและสายสนับสนุนได้พัฒนาตนเองและสร้างความก้าวหน้าในอาชีพ โดยจัดให้มีการอบรม ศึกษา ดูงาน ฝึกปฏิบัติงาน เพิ่มมากยิ่งขึ้น ยกตัวอย่างเช่น การอบรมให้ครูช่าง ให้เป็น SI Designer ภายใต้โครงการ "การพัฒนาศักยภาพ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ" การพัฒนาหัวหน้างานที่มีศิลปะและสมรรถนะสูง การศึกษาดูงานและฝึกอบรม สำหรับกลุ่มอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร การศึกษาดูงานการปฏิบัติที่เป็นเลิศกับหน่วยงานภายนอก การส่งเสริมการสร้างนวัตกรรม เป็นต้น

3. การประเมินผลปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับสมรรถนะและผลการดำเนินงาน และการยกย่องเชิดชูเกียรติผู้ที่มีผลงานโดดเด่นในด้านต่าง ๆ เพื่อสร้างขวัญกำลังใจและความรักความผูกพันที่มีต่อคณะ รวมถึงการจัดสภาพแวดล้อมการทำงานที่ดีและจัดสวัสดิการที่เหมาะสมเพิ่มเติม

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ตระหนักเสมอว่า บุคลากรทุกคนคือคนสำคัญของคณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะจะพัฒนาก้าวไกลได้ ต้องอาศัยบุคลากรทุกท่านที่ต้องดึงศักยภาพและความสามารถมาร่วมด้วยช่วยกัน สร้างสรรค์ให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคณะวิศวกรรมศาสตร์ ชั้นนำ อันดับ 1 ใน 5 ของประเทศ อันดับ 1 ใน 10 ของอาเซียนต่อไป

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ประชุมงานวิจัยร่วมกับกองบังคับการตำรวจภูธร จ.ขอนแก่น เรื่อง พัฒนา ประดิษฐ์ปืนยิงแห

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 คณะวิศวกรรมศาสตร์ นำโดย รศ.ดร.จิรนุช เสงี่ยมศักดิ์ รองคณบดีฝ่ายวิจัยและวิเทศสัมพันธ์ พร้อมด้วย ผศ.ดร.คมกฤช ปิติฤกษ์ รองคณบดีฝ่ายแผนยุทธศาสตร์และพัฒนางานองค์กร ผศ.ภาณุพงษ์ วันจันทร์ ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายบริการและถ่ายทอดเทคโนโลยี อ.ดร.ธนวุฒิ ตันดีโสการักษ์ ที่ปรึกษางานวิจัย นวัตกรรม และวิเทศสัมพันธ์ และอาจารย์นักวิจัยจากสาขาวิชาต่างๆ ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมประชุมงานวิจัยร่วมกับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น เรื่อง พัฒนา ประดิษฐ์ปืนยิงแห โดยมีหลักการของงานวิจัย เนื่องจากปัจจุบัน มีเหตุคนคลุ้มคลั่ง ทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น รวมทั้งตนเอง เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งในการเข้าระงับเหตุของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ในการระงับยับยั้ง และจับกุมคนคลุ้มคลั่ง อาทิเช่น อุปกรณ์ไม้ง่าม ปืนยิงแห เป็นต้น ซึ่งปืนยิงแห นั้น เป็นอุปกรณ์ที่สามารถยับยั้งและจับกุม ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด หากแต่ในปัจจุบัน ทางตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น มีอุปกรณ์ปืนยิงแหจำนวนจำกัด ซึ่งไม่เพียงพอต่อการใช้งานในการปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นทางตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น ได้ร่วมมือกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ วิจัย พัฒนา ประดิษฐ์ "ปืนยิงแห" เพื่อที่จะได้นำมาใช้เป็นอุปกรณ์ในการระงับยับยั้งและจับกุม คนคลุ้มคลั่ง เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและร่างกายของประชาชนโดยส่วนรวมต่อไป งานวิจัยอยู่ภายใต้บันทึกความเข้าใจความร่วมมือทางวิชาการ (Memorandum of Understanding : MOU) ระหว่าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น กับกองบังคับการตำรวจภูธร จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563





เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากร ในด้านความรู้และพัฒนาทักษะในการพัฒนาระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ ทั้งนี้ผู้ที่ผ่านการอบรม จะสามารถถ่ายทอดความรู้ให้กับบุคคลอื่นในภาคอุตสาหกรรม และช่วยกระจายการพัฒนาของประเทศให้มีความรู้ความเข้าใจด้าน เกี่ยวกับระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์มากขึ้น โดยโครงการนี้ เป็นความร่วมมือของภาครัฐและเครือข่ายองค์กรด้านระบบอัตโนมัติ ได้แก่ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เครือข่ายศูนย์ความเป็นเลิศด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Isan-CoRE) มหาวิทยาลัยขอนแก่น โดย สถานจัดการและอนุรักษ์พลังงาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี ราชมงคลอีสาน และหน่วยงานพันธมิตร เพื่อพัฒนาศักยภาพให้แก่ ผู้ประกอบการเครื่องจักรกลอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (System Integrator) ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม อาจารย์และบุคลากรในสถาบันการศึกษา และบุคคลทั่วไป โดยมีหลักสูตรจะมีการอบรม



ทั้งหมด 4 หลักสูตร ได้แก่ 1. หลักสูตร การออกแบบเครื่องจักรกลอัตโนมัติ รุ่นที่ 1 2. หลักสูตร การออกแบบเครื่องจักรกลอัตโนมัติ รุ่นที่ 2 3. หลักสูตร การออกแบบสายการผลิตอัตโนมัติ และ 4. หลักสูตรการออกแบบหุ่นยนต์ชนิดติดตั้งอยู่กับที่ อย่างไรก็ตาม การอบรม ในครั้งนี้จะสามารถพัฒนาศักยภาพบุคลากร ให้มีความรู้และพัฒนาทักษะในการพัฒนาระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ เพื่อนำไปสู่การพัฒนา อุตสาหกรรมในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือและประเทศไทยต่อไป

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

รับสมัครนักศึกษา

สาขาวิชาวิศวกรรมพลังงาน

ประจำภาคต้น
ปีการศึกษา
2564

ป.โท (วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต วศ.ม.)

ป.เอก (ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต ปร.ด.)



ENKKU
ENGINEERING KNOWLEDGE

คุณสมบัติของผู้เข้าศึกษา

ระดับปริญญาโท
ผู้เข้าศึกษา ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมพลังงานบัณฑิต อุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต หรือวิทยาศาสตร์บัณฑิต ในสาขาที่เกี่ยวข้อง
ระดับปริญญาเอก
ผู้เข้าศึกษา ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี และปริญญาโทบัณฑิต ครีเอทีฟส์ ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ อุตสาหกรรมศาสตร์ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สถาบันพัฒนาการศึกษา

การรับสมัคร

รอบที่ 1 1 ธันวาคม 2563 - 31 มกราคม 2564
รอบที่ 2 1 มีนาคม - 30 เมษายน 2564

ติดตามรายละเอียดการรับสมัครได้ที่
<https://kku.world/lotkr>



**ENERGY
ENGINEERING**

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ขานรับนโยบายมหาวิทยาลัยขอนแก่น ประชุมทีมงานคณะร่างหลักสูตรวิศวกรรมรถไฟความเร็วสูง



เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2564 โดยมี รศ.นพ.ชาญชัย พานทองวิริยะกุล อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นประธาน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย รศ.ดร.ทพญ.นวรรตน์ วราอัศวปติ เจริญ รองอธิการบดีฝ่ายการต่างประเทศ รศ.ดร.ไมตรี อินทร์ประสิทธิ์ รองอธิการบดีฝ่ายการศึกษาและบริการวิชาการ ผศ.ดร.อัจฉราวรรณ โตภาคงาม ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายการต่างประเทศ ผศ.ดร.เกียรติ แสงอรุณ คณบดีคณะสหวิทยาการ รศ.ดร.รัชพล สันติวรากร คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ รศ.ดร.ณัฐพงษ์ อาริมิตร รองคณบดีฝ่ายวิชาการ รศ.ดร.สุรสิทธิ์ ปิยะศิลป์ หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล รศ.ดร.ณัฐวิวัฒน์ พลดี ผู้แทนหัวหน้าสาขาวิชา รศ.ดร.อาคม แก้วระวัง หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า อ.ดร.จงกฤษฏ์ จงอุดมกานต์ ผู้แทนหัวหน้าสาขาวิชา รศ.ดร.พิเชษฐ เขียวธนะกุล หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ผศ.ดร.สุขอังคณา แดลงกัณฑ์ หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม รศ.ดร.เฉลิมชัย พาวัฒนา หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา นางวิลาวัลย์ อังสุนันท์วิวัฒน์ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ นางสาวเนตรดาว จำเริญดารารัศมี นักวิเทศสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ และนางสาวเสาวณีย์ นามทะจันทน์ นักวิเทศสัมพันธ์ ณ ห้องประชุมสิริคุณากร 5 อาคารสิริคุณากร ชั้น 6 ทั้งนี้อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น ได้กล่าวถึงความจำเป็นมาของโครงการ High Speed Train เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดหลักสูตรใหม่ โดยอาจจะมีความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยชั้นนำของประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นหลักสูตรรถไฟความเร็วสูง เพื่อสร้างบัณฑิตที่มีศักยภาพป้อนตลาดงานสำคัญในอนาคต ซึ่งประเทศไทยมีโครงการรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย (Thailand High-speed Rail Project) อันเป็นโครงการเมกะโปรเจกต์ของประเทศไทยในการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูง มีเป้าหมายในการพัฒนาเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงตลาดการค้า ระหว่างกลุ่มประเทศแถบกลุ่มแม่น้ำโขง เนื่องจากประเทศไทยถือเป็นศูนย์กลางของอินโดจีน ทั้งนี้ ได้มีการพิจารณาเป้าหมาย วัตถุประสงค์ รูปแบบ และการดำเนินงานเพื่อการจัดทำหลักสูตร High Speed Train ร่วมมือกับต่างประเทศ โดยจะมีการเตรียมการแผนการดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอนต่อไป

