



๒๘ กรกฎาคม

เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
ขอพระองค์ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากร ศิษย์เก่า และนักศึกษา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น



คณะวิศวกรรมศาสตร์ ปรับการเรียนการสอนเป็นออนไลน์ เต็มรูปแบบ “เพย” ปักหมุดเพิ่มหลักสูตรวิศวกรรมรถไฟความเร็วสูง เพื่อรองรับยุคแห่งการเปลี่ยนแปลง

เปิดเรียนปีการศึกษา 2564 นี้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ปรับการเรียนการสอนเป็นแบบออนไลน์ทั้งหมด เนื่องจากสถานการณ์โควิดระบาดหนัก ซึ่งแต่เดิมคณะฯ คิดว่าสถานการณ์ อาจจะไปได้ จึงกำหนดให้เป็นการสอนออนไลน์เพียงในช่วง 1 เดือนแรก แต่จากสถานการณ์ปัญหาโควิดระบาดรุนแรงมากขึ้น ทำให้คณะฯ ต้องปรับตัว และล่าสุด คณะกรรมการประจำคณะฯ ได้มีมติให้สอนแบบออนไลน์ทั้งหมด ยกเว้นในรายวิชาปฏิบัติการ ที่จำเป็นต้องฝึกปฏิบัติให้ขออนุมัติเป็นเคสๆ ไป รวมถึงการทำโครงงานนักศึกษา การทำวิจัยของนักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษาด้วย จากทั้งหมดที่กล่าวมาคือทิศทางการจัดการเรียนการสอนและการประเมินผล การจัดกิจกรรม และการสอบ จะเป็นออนไลน์ทั้งหมด ทั้งนี้คณะฯ ได้มีการปรับเปลี่ยนทุกอย่างตามสถานการณ์ปัจจุบันที่เกิดขึ้น ได้ตระหนักและคำนึงถึงผลประโยชน์ของตัวนักศึกษาและองค์กรเป็นสำคัญ เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องในสถานการณ์โรคระบาดนี้

(อ่านต่อหน้า 2)

สารคดี



รองศาสตราจารย์ ดร. ธวัช สุตติวกรณ์
คณบดี
Assoc. Professor Ratchaphon Suttivakorn, Ph.D.
Dean Faculty of Engineering

หลักสูตรวิศวกรรมบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ
ได้รับการรับรองมาตรฐาน
จากสภาวิศวกร
TABEE

Thailand Accreditation
Board for Engineering
Education

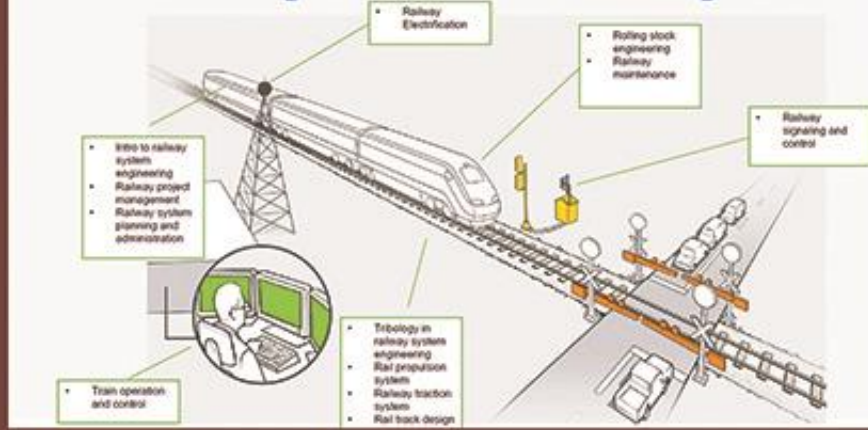


หลักสูตรวิศวกรรมอุตสาหการ
ได้รับรองมาตรฐานจากสภาวิศวกรไทย

(อ่านต่อหน้า 2)

วิศวกรรมอุตสาหการ





นอกจากนี้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มีแผนที่จะดำเนินการจัดทำหลักสูตร 2 ปริญญา ที่จะเพิ่มคุณค่าให้กับนักศึกษา โดยจะมีการจัดทำหลักสูตรใหม่ในปีหน้า ชื่อหลักสูตรวิศวกรรมรถไฟความเร็วสูง หลักสูตรนี้ จะเป็นหลักสูตร 2 ปริญญา หมายถึง นักศึกษาในระบบของคณะ ทั้ง 13 หลักสูตร สามารถที่จะเลือกเรียนอีก 1 หลักสูตรหรืออีก 1 ปริญญาได้ซึ่งเป็นหลักสูตรรถไฟความเร็วสูง ซึ่งจะตอบสนองความต้องการในการพัฒนาระบบรางของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟความเร็วสูง รถไฟรางคู่ หรือรถไฟในกรุงเทพ ซึ่งกำลังทยอยก่อสร้างและจะแล้วเสร็จในไม่กี่ปีข้างหน้า และเชื่อแน่ว่าภาครัฐและเอกชนมีความต้องการวิศวกรด้านนี้มาก คณะฯ จึงจะเปิดหลักสูตรนี้ในปีหน้า และจะเริ่มรับจากนักศึกษาชั้นปีที่ 3 มาเรียนต่อยอดในปีที่ 4 หรืออาจจะจบภายใน 4 ปีครึ่ง เพื่อให้มีความรู้เพิ่มเติมจากความรู้เดิมในศาสตร์เดิม เช่น นักศึกษาที่เรียนเครื่องกล ไฟฟ้า โยธา เกษตร อุตสาหการ เคมี สิ่งแวดล้อม คอมพิวเตอร์ หรือหลักสูตรนานาชาติของคณะ ถ้าใครสนใจที่จะมีความรู้เรื่องวิศวกรรมรถไฟความเร็วสูงเพิ่ม ก็สามารถสมัครเข้าเรียนในหลักสูตรนี้ได้ ซึ่งจะทำให้ได้อีก 1 ปริญญา ในเวลาที่ใกล้เคียง นักศึกษาจะสามารถมองค่าความรู้ 2 เรื่อง เพื่อเพิ่มคุณค่าให้แก่ผู้เรียนได้ ล่าสุดคณะฯ กำลังประชุมร่วมกับมหาวิทยาลัยชั้นนำด้านระบบรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีน ซึ่งมีการประชุมไปแล้ว 2 ครั้ง มีความคืบหน้าในการพัฒนาหลักสูตรรถไฟความเร็วสูงมากขึ้นเป็นลำดับ โดยคณะฯ จะให้คณาจารย์ที่เชี่ยวชาญจากประเทศจีน ที่มีความรู้เรื่องรถไฟความเร็วสูงร่วมเป็นทีมอาจารย์สอน และอาจเป็นไปได้ที่จะส่งนักศึกษาไปอบรมหรือลงทะเบียนเรียนที่ประเทศจีน เพื่อฝึกทักษะด้านเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และนอกจากนี้ นักศึกษาก็จะได้ทักษะภาษาจีนอีกทางหนึ่งด้วย ฉะนั้นนักศึกษาของคณะฯ จะมีความรู้เรื่องรถไฟความเร็วสูงและมีทักษะภาษาจีนเพิ่มขึ้น ทั้งหมดนี้คือ ทิศทางของการออกแบบหลักสูตรใหม่ๆ ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ในปีหน้า เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในยุคนี้ที่มีการแข่งขันทางการศึกษาในปัจจุบัน

หลักสูตรวิศวกรรมอุตสาหการ ได้รับรองมาตรฐานจากสภาวิศวกรไทย

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ได้ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพการศึกษาวิศวกรรมศาสตร์ Thailand Accreditation Board for Engineering Education หรือTABEE จากสภาวิศวกร โดยเมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2564 สภาวิศวกรไทย ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพการศึกษาของ โดยยกให้หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็น Full accreditation ซึ่งมีระยะเวลาการรับรองจำนวน 6 ปี ตั้งแต่ปีการศึกษา 2563 - 2568 ซึ่งมาตรฐานคุณภาพการศึกษานี้ได้ประเมินโดยใช้เกณฑ์ของ The Accreditation Board for Engineering and Technology หรือเรียกว่า ABET ที่มาจากหน่วยงานกำกับมาตรฐานการศึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ในประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งถือเป็นมาตรฐานสากลด้านวิศวกรรมศาสตร์ที่ทั่วโลกยอมรับ ซึ่งก่อนหน้านี้หลักสูตรได้รับการรับรองมาตรฐานฯ TABEE มาแล้วเป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่ปีการศึกษา 2560-2562 โดยการรับรองเต็มจำนวน 6 ปีการศึกษาในครั้งนี้ แบบ Full accreditation ระยะเวลาการรับรองระหว่างปีการศึกษา 2563 - 2568 เป็นการสร้างความเชื่อมั่นว่าหลักสูตรได้ผลิตบัณฑิตที่มีคุณภาพสู่ตลาดงานในประเทศและต่างประเทศทั้งในอดีตและในอนาคต

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ มีคณะทำงานที่พร้อมมุ่งมั่นที่จะพัฒนาหลักสูตร ตอบโจทย์ความต้องการด้านตลาดงานในและต่างประเทศ และจัดการเรียนการสอนที่มีประสิทธิภาพในระดับมาตรฐานสากล ได้อย่างต่อเนื่อง จุดเด่นของหลักสูตรนี้คือ เน้นจัดการเรียนการสอนให้นักศึกษา มีความรู้ ความสามารถเกี่ยวกับเทคโนโลยี เทคนิคด้านอุตสาหการ ความรู้สำหรับอาชีพวิศวกรอุตสาหการ ผู้สำเร็จการศึกษามีสิทธิ์ยื่นขอสอบใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพควบคุมระดับภาคีวิศวกร สามารถประกอบวิชาชีพวิศวกรอุตสาหการ หรือศึกษาต่อระดับสูงขึ้นต่างประเทศ มีความสามารถทำงานในหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศได้ ผู้ที่เข้าศึกษาในหลักสูตรวิศวกรรมอุตสาหการเรียนจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับหลักการพื้นฐานทางวิชาชีพวิศวกรรม กฎหมายและจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้อง การควบคุมอัตโนมัติ วิศวกรรมซ่อมบำรุง วิศวกรรมความปลอดภัย การควบคุมคุณภาพ การวิเคราะห์ต้นทุนอุตสาหการ กระบวนการผลิต การวางแผนและควบคุมการผลิต การวางแผนโรงงานอุตสาหการ และกรรมวิธีการผลิตขั้นสูง เป็นต้น

ขอแสดงความยินดีกับทีม U2T กุดเค้า Telemedicine สุขภาพอัจฉริยะ คว้ารางวัลชนะเลิศ สุดยอด 5 ทีมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ในการแข่งขันแฮกการอน (U2T Hackathon 2021)

U2T กุดเค้า telemedicine สุขภาพอัจฉริยะ คว้ารางวัลชนะเลิศ สุดยอด 5 ทีมภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ในการแข่งขันแฮกการอน (U2T Hackathon 2021) คัดเลือกสุดยอดระดับภูมิภาคเครือข่ายภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ภายใต้โครงการยกระดับเศรษฐกิจและสังคมรายตำบล (มหาวิทยาลัยสู่ตำบล สร้างรากแก้วให้ประเทศ) ระดับภูมิภาค เครือข่ายภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน เมื่อวันที่ 14-15 กรกฎาคม 2564 ณ ห้องประชุมสัมมนา อาคาร 50 พรรษามหาชริราชสงคราม มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย เพื่อเลือกจำนวน 5 ทีมเป็นตัวแทนเครือข่ายของสถาบันอุดมศึกษา โดยทีม U2T กุดเค้า telemedicine สุขภาพอัจฉริยะ ด.กุดเค้า อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น คือ 1 ใน 2 ทีมชนะเลิศในพื้นที่ความรับผิดชอบของมหาวิทยาลัยขอนแก่น โดย สำนักบริการวิชาการ สมาชิกประกอบด้วย น.ส.จิตราภรณ์ พันชาติ หัวหน้าทีม น.ส.กิตติมาธร มณีศรี น.ส.เจ็ดโสม คำงาม น.ส.เจนจิรา กันยาไม้ นายกฤษฎาภรณ์ มาศรี น.ส.กาญจนา เคนานัน น.ส.ประภาวดี เชื้อหมอดู และนายกษิณัฐ เกื้อกุล ที่ร่วมกันบูรณาการในการทำงานร่วมกันของสำนักบริการวิชาการ องค์การบริหารส่วนตำบลกุดเค้า อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน และโรงพยาบาลมัญจาคีรี ได้นำเสนอการดำเนินการตรวจสุขภาพเพื่อคัดกรองผ่านข้อมูลมือ 2 จากโรงพยาบาลมัญจาคีรี นำมาวิเคราะห์และลงพื้นที่ เพื่อประชุมสร้างความร่วมมือความเข้าใจกับผู้นำชุมชน ประชาชน หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เป็นองค์ความรู้ไปช่วยบริการชุมชน โดยนำนวัตกรรมด้านสุขภาพเกี่ยวกับการตรวจ โรค NCDs (non-communicable diseases) ซึ่งเป็นกลุ่มโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง แต่เป็นโรคที่เกิดจากนิสัยหรือพฤติกรรมการดำเนินชีวิต ในพื้นที่เป้าหมาย ด.กุดเค้า อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น ด้วยเครื่องตรวจสุขภาพ อัจฉริยะ “เทเลเมดิซีน” อันเป็นนวัตกรรมใหม่ที่สามารถตรวจสุขภาพได้หลากหลาย คือ ตรวจน้ำตาลในเลือด ความดัน น้ำหนัก ส่วนสูง ค่าออกซิเจนในเลือด ได้อย่างครบถ้วน และกำลังพัฒนาที่จะตรวจไต ซึ่งจะไม่เจาะเลือด แต่จะตรวจจากปัสสาวะ โดยเครื่อง telemedicine เป็นนวัตกรรมจาก อ.ดร.ชวิต ศรีจันทร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ บูรณาการงานวิจัยร่วมกับคณะแพทยศาสตร์ คณะพยาบาลศาสตร์ คณะเภสัชศาสตร์ และบริษัท ทีโรไบโติกส์ จำกัด



คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น นำโดย รศ.ดร.รัชพล สันติวรากร คณบดี พร้อมตัวแทนศิษย์เก่ารุ่น 8 มอบอุปกรณ์ทางการแพทย์ ได้แก่ เครื่องวัดออกซิเจน เครื่องวัดอุณหภูมิ เครื่องวัดความดัน เครื่องพ่นไอโซนฆ่าเชื้อแบบพกพา ให้แก่โรงพยาบาลศรีนครินทร์ เพื่อใช้ในการต่อสู้กับ COVID 19



คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

ขอขอบคุณทุกท่าน

ร่วมใจ ต้านภัย COVID-19



คณะวิศวกรรมศาสตร์ ขอแสดงความยินดีกับ

รศ.ดร.อนุสรณ์ ชินสุวรรณ

อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

ที่ได้ผลิตผลงานและได้รับจดอนุสิทธิบัตร

เรื่อง ระบบการผลิตน้ำแข็งของที่มีระบบให้ความเย็นน้ำก่อนการผลิต



4



คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
ขอแสดงความยินดีกับ

พศ.ดร.กิตติเวช ขันตียวิชัย

อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง

รองศาสตราจารย์

ในสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา



คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
ขอแสดงความยินดีกับ

พศ.ดร.อักรพล จันทรอ่อน

อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง

รองศาสตราจารย์

ในสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

