

# KKU



## คณะวิศวกรรมศาสตร์ เปลี่ยนวิสัยทัศน์ใหม่ ก้าวสู่คณะชั้นนำระดับโลก

สารกณบัตี

### World Class Engineering School for All

ตามที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีการสรรหาคณบดีชุดใหม่ และกระผมได้รับการสรรหาให้ดำรงตำแหน่งคณบดีเป็นวาระที่ 2 จึงได้มีการทบทวนวิสัยทัศน์เก่า คือ คณะวิศวกรรมศาสตร์ชั้นนำด้านการสอน วิจัยและพัฒนา ระดับอาเซียน โดยมีเป้าหมายเป็น อันดับ 1 ใน 5 ของประเทศ และ อันดับ 1 ใน 10 ของอาเซียน และนำผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในรอบ 4 ปี ทบทวนจากการจัดอันดับ Ranking ของสถาบันที่จัดลำดับ 2 แห่ง คือ 1. The Times Higher Education World University Ranking (THE) พบว่า เราอยู่อันดับ 3 ของประเทศ และอยู่อันดับ 801 - 1,000 ของโลก ใน 5 สาขาวิชา 1.Chemical Engineering 2.Civil Engineering 3.Electrical & Electronic Engineering 4.Mechanical & Aerospace Engineering และ 5.General Engineering และ 2.SCImago Institutions Rankings จัดอันดับ Ranking คณะวิศวกรรมศาสตร์



รองศาสตราจารย์ อ. ธงวิมล สืบสุวรรณ  
Ph.D.  
Assoc. Professor Ratchaphon Surtvarakom, Ph.D.  
Dean Faculty of Engineering

(อ่านต่อหน้า 2)



### มข. ลงนามบันทึกข้อตกลงการจัดตั้งสถาบัน พร้อมเปิดสถาบัน

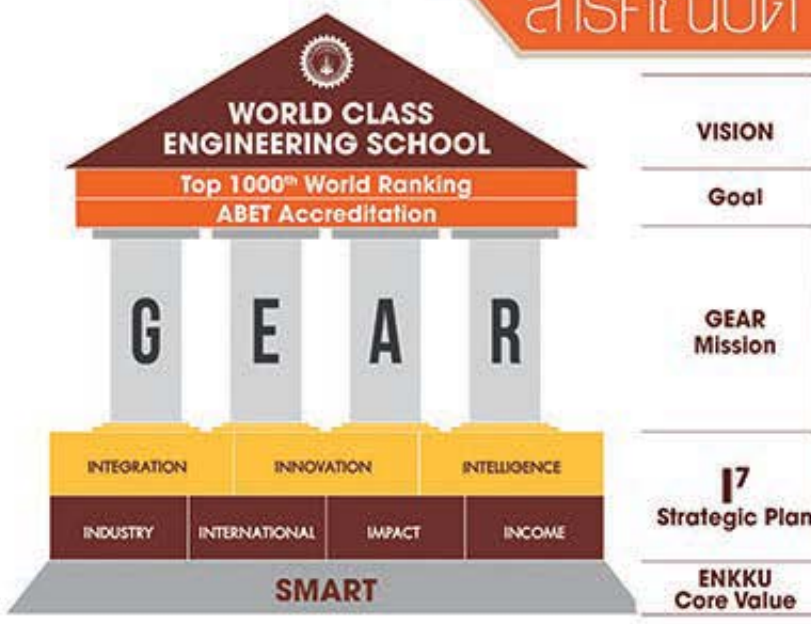
### The KKU-SWJTU Tianyou Railway Institute ร่วมกับ SWJTU สาธารณรัฐประชาชนจีน เดินหน้าหลักสูตร High Speed Train Engineering

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมกับ Southwest Jiaotong University สาธารณรัฐประชาชนจีน จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดตั้งสถาบัน The KKU-SWJTU Tianyou Railway Institute พร้อมจัดพิธีเปิดสถาบัน ณ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ภายในงานได้รับเกียรติจาก รองผู้ว่าราชการ จ.ขอนแก่น Ms. Yang Ning รักษาการกงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำประเทศไทย ณ จ.ขอนแก่น รศ.นพ.ชาญชัย พานทองวิริยะกุล อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น Prof. Yao Faming รองอธิการบดี Southwest Jiaotong University สาธารณรัฐประชาชนจีน ผู้บริหาร Tianyou Railway Institute และ China Railways International Thailand จุดสาทรกรรมจ.ขอนแก่น รองประธานสภาอุตสาหกรรมจ.ขอนแก่น ผู้บริหารมหาวิทยาลัยขอนแก่น เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MoA) ในการจัดตั้งสถาบัน The KKU-SWJTU Tianyou Railway Institute (อ่านต่อหน้า 3)



ได้รับการจัดอันดับที่ 524 ของโลก เป็นอันดับ 2 ด้านวิศวกรรมศาสตร์ ของประเทศไทยสองปีซ้อน (2021 & 2022) ซึ่งสะท้อนเห็นถึงผลการดำเนินงานที่บรรลุวิสัยทัศน์

ดังนั้นคณะวิศวกรรมศาสตร์ จึงได้มีการประชุมสมมติเพื่อจัดทำวิเคราะห์ SWOT analysis และการประชุมสัมมนา Workshop รับฟังความคิดเห็นของบุคลากรทั้งคณะ และนำเข้าสู่กรรมการประจำคณะได้มีมติเห็นชอบให้ปรับวิสัยทัศน์ไปเป็น World Class Engineering School for All โดยมีเป้าหมายเป็นคณะที่จะขับเคลื่อนงานด้านการสอนวิจัยและพัฒนาทั้งหลาย ภายใต้มาตรฐานสากลระดับโลก เพื่อให้เกิดความพึงพอใจ เกิดความสำเร็จ สำหรับผู้เรียน นักศึกษา ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม โดยมีเป้าหมายสำคัญ คือ การจัดอันดับ Ranking ให้อยู่ในลำดับ Top 1,000 ของโลก และในขณะนี้ทางคณะ ได้วางแผนงานเพื่อดำเนินการขอรับการรับรองเพื่อจัดการศึกษาจาก ABET (Accreditation Board for Engineering and Technology) หรือองค์การวิชาชีพของสหรัฐอเมริกา ที่ได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญของวิสัยทัศน์ใหม่ โดยจะเริ่มดำเนินการในปี 2567-2570



ภาพที่ 1 โครงสร้างเชิงกลยุทธ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น พ.ศ.2567-2570

วิสัยทัศน์ (Vision) World Class Engineering School for All (คณะวิศวกรรมศาสตร์ระดับโลกสำหรับทุกคน)

## คณะวิศวกรรมศาสตร์ ร่วมกิจกรรมปลูกต้นราชพฤกษ์ (ต้นคูณ)



เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 รศ.ดร.พันวิรัตน์ พึ่งสาย ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายบริหาร นางมยุรี ยงกำลัง ผู้อำนวยการกองบริหารงาน พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ ได้เข้าร่วมกิจกรรมปลูกต้นราชพฤกษ์ (ต้นคูณ) ซึ่งจัดขึ้นโดยฝ่ายโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม กองจัดการสาธารณูปโภค พลังงานและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับประเทศชาติและพัฒนาพื้นที่อนุสรณ์สถานพระเทพวิทยาคม (หลวงพ่อคุณปริสุทโธ) ให้มีความร่มรื่นและมีทัศนียภาพสวยงาม ณ อนุสรณ์สถาน พระเทพวิทยาคม (หลวงพ่อคุณปริสุทโธ) พุทธมณฑลอิสาน





Prof. Yao Faming รองอธิการบดี Southwest Jiaotong University (SWJTU) กล่าวว่า ระบบรางรถไฟไทย-จีน เป็นหนึ่งในโครงการสำคัญของนโยบาย “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” (one belt one road) เป็นการเชื่อมโยงระหว่างประเทศในแถบคาบสมุทรอินโดจีน โดยเฉพาะระหว่างไทยและจีนถือเป็นถนนสายหลักและกัญแจสำคัญ ด้วยความก้าวหน้าของนโยบาย one belt one road ส่งผลให้ไทยและจีนมีโอกาสมากขึ้นในการผลักดันและพัฒนาการขนส่งระบบรางมหาวิทยาลัยเซาท์เวสต์เจียวทง ในฐานะสถาบันอุดมศึกษาด้านวิศวกรรมแห่งแรกของประเทศจีนและเป็นสถานศึกษาด้านการรถไฟแห่งแรก ๆ ของประเทศจีน ได้ขับเคลื่อนงานด้านวิศวกรรมมาตลอด 127 ปี ผลิตผู้มีความรู้ความสามารถกว่า 300,000 คน และได้ผลิตนักวิชาการทั้งในและต่างประเทศกว่า 60 คน และผลิตผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจและออกแบบทางวิศวกรรมระดับประเทศอีก 31 คน เพื่อก้าวจากอันดับหนึ่งของจีนสู่อันดับหนึ่งของโลก โดยเฉพาะรถไฟความเร็วสูงของประเทศจีนถือเป็นการสร้างต้นแบบนวัตกรรมที่ประสบความสำเร็จแบบก้าวกระโดดของอุตสาหกรรมขนส่งของจีน “การก่อตั้งสถาบันระบบรางเทียนโยว โดยความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยขอนแก่นและมหาวิทยาลัยเซาท์เวสต์เจียวทงจะก่อให้เกิดคุณประโยชน์แก่ทั้งสองฝ่าย นำเอาจุดเด่นของแต่ละมหาวิทยาลัย หลอมรวมเป็นการแลกเปลี่ยนทางการศึกษารูปแบบใหม่ระหว่างจีน-ไทย”

รศ.นพ.ชาญชัย พานทองวิริยะกุล อธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น กล่าวว่า กระผมรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่มหาวิทยาลัยขอนแก่น มีความร่วมมือทางวิชาการและวิจัยระดับประเทศด้านรถไฟความเร็วสูง เพื่อรองรับยุทธศาสตร์การคมนาคมในภูมิภาค ร่วมกับ Southwest Jiaotong University ประเทศไทย ถือเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอินโดจีนสามารถเชื่อมโยงไปสู่ประเทศต่าง ๆ ในอาเซียนและสาธารณรัฐประชาชนจีน อีกทั้ง High Speed Train ยังเป็นกัญแจสำคัญในการยกระดับเศรษฐกิจตามนโยบาย Thailand 4.0 ของรัฐบาลไทยอีกด้วย “มหาวิทยาลัยขอนแก่น ได้ตระหนักถึงความสำคัญของพันธกิจและการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สำคัญของชาติด้านรถไฟความเร็วสูง จึงกำหนดแผนยุทธศาสตร์ในการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน เพื่อผลิตบัณฑิตด้านวิศวกรรมศาสตร์รถไฟความเร็วสูงร่วมกับมหาวิทยาลัย Southwest Jiaotong (เจียว-ทง) ภายใต้ชื่อหลักสูตร “วิศวกรรมรถไฟความเร็วสูง” หรือ “High Speed Train Engineering” เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม และก่อตั้งสถาบัน KKU-SWJTU Tianyou (เจียว-ทง) Railway Institute ณ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อจัดฝึกอบรม ให้ความรู้ และถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟความเร็วสูง”

## ต้อนรับคณะครูและนักเรียนจากโรงเรียนวิถีธรรมแห่งมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

คณะวิศวกรรมศาสตร์ โดย สาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ต้อนรับคณะครูและนักเรียนจากโรงเรียนวิถีธรรมแห่งมหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ที่เข้าเยี่ยมชมสาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ เพื่อเสริมสร้างประสบการณ์และสร้างแรงบันดาลใจกับอาจารย์และนักศึกษา เพื่อเปิดโลกทัศน์ให้นักเรียนได้รับความรู้และประสบการณ์จากสถานที่จริง เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 โดยมี ดร.วสุเชาว์พานนท์ หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ และผศ.ดร.วิชา เพ็ญจันทร์ พร้อมด้วยนักศึกษาสาขาวิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ให้การต้อนรับและนำภาพรวมการเรียนการสอนของสาขาวิชา ตลอดจนพาเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการต่างๆ ของสาขาวิชา



# กฟผ. มอบเงินสนับสนุนงานวิจัยฯ ตามโครงการความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง กฟผ.-มข.



เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 ณ ตึกเพียรวิจิตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น นายประสิทธิ์ อุปชิต ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าพลังน้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ - 2 พร้อมคณะในนาม กฟผ. มอบเงินสนับสนุนโครงการวิจัยเรื่อง "ระบบอัตโนมัติเพื่อสนับสนุนการดำเนินการด้านบริหารจัดการน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนอุบลรัตน์สำหรับพนักงานเดินเครื่องของศูนย์ควบคุมโรงไฟฟ้าพลังน้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ" โดยมี รศ.ดร.กิตติเวช ชันติยวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์วิศวกรรมทรัพยากรน้ำ และสิ่งแวดลอม คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นหัวหน้าโครงการ ทั้งนี้ รศ.ดร.รัชพล สันติวรากร คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นผู้รับมอบ หลังจากนั้นผู้บริหารทั้ง 2 ฝ่ายได้ร่วมหารือแนวทางการสนับสนุนการทำวิจัยในอนาคตต่อไป

## สาขาวิชาวิศวกรรมเคมี (นานาชาติ) ดูงานที่โรงงานนมไทยเดนมาร์ก



เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 คณาจารย์และนักศึกษาสาขาวิชาวิศวกรรมเคมี (นานาชาติ) นำโดย รศ.ดร.ดวงนก ธีรังธีรพงษ์ อดร. ทินกร คำแสน และ Dr. Shawn C. Rood และนักศึกษาจำนวน 24 คน ได้มีโอกาสเข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงานที่โรงงานนมไทยเดนมาร์ก จ.ขอนแก่น (อ.ส.ค.) ถือเป็นโอกาสที่ดีในการเรียนรู้เกี่ยวกับกระบวนการผลิตนมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยภายในโรงงานและเป็นส่วนหนึ่งของรายวิชา Chemical Industrial Processes ซึ่งเป็นประสบการณ์ที่ดีและมีประโยชน์ต่อการพัฒนาทักษะในการทำงานในอนาคต